

« УТВЕРЖДАЮ »  
Начальник ПОУ «Островской АШ»  
ДОСААФ России  
А.С.Толмачев  
«28» декабря 2021 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О проведении квалификационных(внутренних) экзаменов**  
**с учащимися ПОУ «ОСТРОВСКАЯ АШ» ДОСААФ РОССИИ**

## 1. Общие положения

Внутренний экзамен по «Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств» проводится по завершению изучения предметов базового, специального и профессионального циклов, в течение шести часов, предусмотренных расписанием занятий.

Теоретический экзамен проводится на автоматизированной системе и оценивается в соответствии системой оценки результатов теоретического экзамена в строгом соответствии с «Административным регламентом Министерства внутренних дел РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Внутренний экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке и оценивается в строгом соответствии с «Административным регламентом Министерства внутренних дел РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится по маршрутам движения и оценивается в строгом соответствии с «Административным регламентом Министерства внутренних дел РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Внутренний экзамен имеет *целью* проверить и оценить уровень знаний, полученных учащимися по ПДД, практическое умение управлять транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке и в условиях дорожного движения, а также степень готовности учащихся к получению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел (ГИБДД МВД).

Задачи внутреннего экзамена:

- – оценить степень усвоения учащимися учебного материала по ПДД;
- – оценить соблюдение учащимся Правил дорожного движения при движении по маршруту и выполнении им маневров;
- – определить степень готовности учащихся к получению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений в ГИБДД МВД.
- – определить соответствие образовательного процесса требованиям руководящих документов по подготовке профессиональных водителей, выявить имеющиеся недостатки и выработать предложения по совершенствованию его содержания, организации и ведения.

Перечень основных документов, определяющих организацию и порядок проведения внутреннего экзамена:

1. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений;
2. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Целевая установка по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств:

сформировать комплекс устойчивых знаний, умений и навыков, определяющих подготовку профессионального водителя, необходимых и достаточных для осуществления всех видов профессиональной деятельности, предусмотренной образовательным стандартом.

В результате освоения дисциплины профессиональный водитель должен:

**знать:**

правила дорожного движения Российской Федерации, основы безопасности при вождении автомобиля, главные причины аварий на автомобильном транспорте;

назначение, принципы действия, устройство агрегатов, механизмов и приборов автомобилей, которыми ему разрешено управлять;

признаки и причины возможных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, и способы их устранения;

требования Государственной автомобильной инспекции к техническому состоянию автотранспорта.

**уметь:**

управлять автомобилями, в различных дорожных и климатических условиях, днем и ночью;

соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, предотвращая возникновение дорожно-транспортных происшествий;

соблюдать правила, нормы и требования безопасности при перевозке пассажиров и грузов;

**владеть:**

умением устранять возникающие в пути неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов;

оказывать первую помощь при несчастных случаях, соблюдать требования транспортировки пострадавших.

Внутренний экзамен проводится комиссией из руководства школы, преподавателей, мастеров производственного обучения.

## **2. Организация подготовки внутреннего экзамена:**

### **Подготовка приемной комиссии к проведению внутреннего экзамена**

Перечень документов, которые необходимо изучить при подготовке к внутреннему экзамену:

1. Порядок по организации и осуществления образовательной деятельности по основным профессиональным образовательным программам по подготовке водителей, разработанными в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством

юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), реализуемым в интересах граждан и рынка услуг;

2. Учебная программа «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств»;

3. Тематический план изучения «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств»;

4. Методические материалы для проведения внутреннего экзамена по программе «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств».

Преподавателю совместно с мастерами производственного обучения, необходимо проанализировать текущую успеваемость обучающихся с учетом посещаемости занятий, кто из обучающихся, и по какой причине пропустил большое количество занятий, как эти обучающиеся отработали пропущенный учебный материал.

К зачету по дисциплине допускаются учащиеся, прошедшие все этапы контроля и имеющие по ним положительные оценки.

Заместитель по УПЧ должен заблаговременно распечатать экзаменационные листы на каждого учащегося (приложения № 1,2,3 Методических рекомендаций).

#### Подготовка учащихся к внутреннему экзамену

Непосредственное руководство подготовкой учащихся к внутреннему экзамену по дисциплине осуществляет преподаватель и мастера производственного обучения.

В процессе подготовки к внутреннему экзамену проводится необходимое количество групповых и индивидуальных консультаций. Целью проведения консультаций является пояснение учащимся слабо усвоенные теоретические вопросы и дополнительные тренировки практического вождения (за счет программы обучения и оплаты дополнительных часов). Групповые консультации проводятся преподавателем в часы проведения занятий в соответствии с программой обучения в компьютерном классе. Индивидуальные консультации проводятся по усмотрению преподавателя. Консультации и тренировки по вождению автомобиля на закрытой площадке и в условиях дорожного движения проводятся согласно графика вождения и дополнительно оплаченных часов.

Перечень основной и дополнительной литературы для подготовки к внутреннему экзамену:

#### Основная литература

1. А.И. Копусов – Долинин Правила дорожного движения Российской Федерации (с изменениями и дополнениями).

#### Дополнительная литература

1. В.В. Кузин Экзаменационные билеты.
2. В.Н. Николенко: Первая доврачебная медицинская помощь при ДТП.
3. А.В. Смагин Правовые основы деятельности водителя.

Особое внимание уделяется доведению до учащихся формы и порядка проведения внутреннего экзамена, критериев оценки.

Подготовка учебно-материальной базы для проведения внутреннего экзамена

Подготовка учебно-материальной базы для проведения внутреннего экзамена возлагается на заместителя начальника по УПЧ, преподавателя, мастеров производственного обучения.

Заместитель начальника по УПЧ, преподаватель готовят компьютерный класс к проведению внутреннего экзамена (фамилия учащегося за компьютерным местом). В день, предшествующий внутреннему экзамену заместитель начальника по УПЧ, преподаватель проверяет готовность аудитории к внутреннему экзамену.

### Контроль готовности к проведению внутреннего экзамена

Перечень вопросов, подлежащих контролю начальником автошколы (заместителем начальника по УПЧ) до начала внутреннего экзамена:

- – оформление и содержание методических рекомендаций для проведения внутреннего экзамена;
- – готовность аудитории, закрытой площадки, автомобильного транспорта к проведению внутреннего экзамена;
- – степень и качество выполнения подготовительных мероприятий к приему внутреннего экзамена.

Преподаватель, накануне дня проведения внутреннего экзамена контролирует состояние аудитории, докладывает начальнику автошколы о готовности к проведению внутреннего экзамена и представляет ему для проверки методические рекомендации и отчетные материалы для проведения внутреннего экзамена.

## 3. Методика проведения внутреннего экзамена:

### Проведение теоретического экзамена

При подготовке к проведению внутреннего экзамена назначенная комиссия прибывает заблаговременно, проверяет готовность аудитории, устанавливает личность учащегося на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление учащихся с порядком проведения и системой оценки результатов внутреннего теоретического экзамена.

Преподавателем проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места в отдельности. Перед началом внутреннего экзамена на экране монитора отображаются номер автоматизированного рабочего места (АРМ), наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) учащегося, сдающего внутренний экзамен на данном АРМ. В ходе внутреннего экзамена на экране монитора АРМ для учащегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца внутреннего экзамена. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, учащийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на АРМ в следующих случаях:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;
- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ).
- после ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5

вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ, а так же в случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ).

- после трех неправильных ответов на вопросы билета.
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

- после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ, а так же в случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ).

По завершении внутреннего экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за внутренний экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ, а так же в случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ), а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи внутреннего экзамена по каждому учащемуся формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения внутреннего экзамена и экзаменационного листа. По запросу учащегося после завершения внутреннего экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов. В случае выявления в

ходе внутреннего экзамена неисправности АРМ учащемуся выставленная оценка аннулируется и внутренний экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный. Для ответа на экзаменационный билет учащемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени внутренний экзамен прекращается, кроме случаев, (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ, а так же в случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ). Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для учащегося соответствующего билета. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается учащимся самостоятельно.

Оценки, полученные учащимся на внутреннем экзамене, заносятся в экзаменационный лист (приложение N 1 к Методическим рекомендациям), который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Основанием о допуске учащегося к сдаче внутреннего экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является:

- получена учащимся положительная оценка по результатам теоретического экзамена;

Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами соответствующий категории

Основанием о допуске учащегося к сдаче внутреннего экзамена на право управления транспортными средствами соответствующий категории является:

- получена учащимся положительная оценка по результатам теоретического экзамена;
- по результатам ранее проведенного внутреннего экзамена на право управления транспортными средствами, по которому учащийся получил отрицательную оценку.

При подготовке к проведению внутреннего экзамена на право управления транспортными средствами назначенная комиссия прибывает заблаговременно, проверяет готовность транспортного средства, устанавливает личность учащегося на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление учащихся с порядком проведения и системой оценки результатов внутреннего экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

При подготовке к проведению экзамена на право управления транспортными средствами экзаменатором осуществляется проверка:

- транспортного средства на готовность к внутреннему экзамену;

- работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

В экзаменационном листе (приложение N 4 к Методическим рекомендациям) экзаменатор указывает номер маршрута, марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

При проведении внутреннего экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся кандидат в водители, экзаменатор и мастер производственного обучения.

Перед началом внутреннего экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены. По команде экзаменатора учащийся в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится внутренний экзамен.

При движении по маршруту учащийся кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет следующие маневры и действия:

- постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»);
- сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов);
- разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые и правые повороты;
- проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- обгон или опережение;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота);
- остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1Е»).



Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения внутреннего экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение N 4 к Методическим рекомендациям).

**Выдача Свидетельств о профессии водителя осуществляется** на основании оценки качества подготовки учащихся по результатам сдачи внутреннего экзамена.

Внутренний экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ", в соответствии со следующими *критериями*:

- оценки теоретического экзамена;
- оценки внутреннего экзамена на право управления транспортными средствами соответствующий категории.

Оценка теоретического экзамена определяется:

*Результат проведения теоретического экзамена* считается положительным и учащемуся выставляется оценка "СДАЛ", если учащийся в отведенное время правильно ответил:

- на 20 вопросов билета;
- на все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях (если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока, дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ, а так же в случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ).

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если учащийся:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;
- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется учащийся.
- учащийся покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Учащемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

*Оценки внутреннего экзамена на право управления транспортными средствами соответствующий категории определяется:*

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки учащимся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

*Результат проведения внутреннего экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и учащемуся выставляется оценка "СДАЛ", если учащийся во время внутреннего экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов в соответствии с контрольной таблицей (приложение N 5 к Методическим рекомендациям).*

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, учащемуся выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

Учащемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

Право оценивать знания, умения и навыки обучающегося принадлежит только членам комиссии, проводящей внутренний экзамен, которая несет личную ответственность за правильность выставления оценки. Выставленные ими оценки пересмотру не подлежат.

О полученных учащимися оценках «НЕ СДАЛ» председатель комиссии сообщает начальнику автошколы.

В заключительной части внутреннего экзамена председатель комиссии, проводившей внутренний экзамен, объявляет оценки учащимся, называет фамилии отличившихся в лучшую сторону и показавших слабые знания, отмечает недостатки и высказывает замечания.

#### **4. Порядок повторного приема зачета:**

Учащимся, не допущенным к сдаче внутреннего экзамена в установленный расписанием занятий день или получившим на зачете оценку «НЕ СДАЛ», сроки ликвидации задолженности, повторная пересдача устанавливаются решением начальника автошколы, но не должна превышать 6 месяцев с момента окончания обучения группы.

Учащимся, не сдавшим внутренний экзамен в установленные сроки по уважительным причинам (болезнь, личные обстоятельства), решением начальника автошколы могут быть установлены другие сроки сдачи внутреннего экзамена.

#### **5. Обобщение и анализ результатов сдачи зачета:**

После проведения внутреннего экзамена Заместитель начальника по УПЧ, преподаватель, мастер производственного обучения, обобщают и анализируют полученные результаты. В процессе этой работы они определяют:

- – степень усвоения учащимися учебного материала программы обучения и ее тем;
- – уровень полученных знаний, практических навыков и умений вождению автомобиля на закрытой площадке и в условиях дорожного движения;
- – учебный материал программы обучения (конкретные темы), слабо изученный учащимися;
- – недостатки в подготовке учащихся и их причины.

После обобщения и анализа результатов внутреннего экзамена, заместитель начальника по УПЧ, преподаватель, мастера производственного обучения вырабатывают свои предложения по внесению изменений и дополнений в содержание учебно-методических материалов и тематического плана изучения программы обучения, корректировке графика ее

изучения, графика вождения и методического сопровождения, совершенствованию содержания, организации и ведения образовательного процесса.

Результаты внутреннего экзамена заместитель начальника по УПЧ, преподаватель, мастера производственного обучения докладывают начальнику автошколы.

Приложение № 2  
к Административному регламенту  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации предоставления  
государственной услуги по проведению  
экзаменов на право управления  
транспортными средствами и выдаче  
водительских удостоверений

**Экзаменационный лист  
проведения теоретического экзамена**

--

(категория (подкатегория) ТС)

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов																
Номер вопроса																
Номер ответа																
Отметки экзаменатора																
Время решения																
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)																

Дополнительный блок вопросов										
Номер вопроса										
Номер ответа										
Отметки экзаменатора										
Время решения										
Результат (сдал /не сдал)										

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

**Приложение № 3**  
к Административному регламенту  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации предоставления  
государственной услуги по проведению  
экзаменов на право управления  
транспортными средствами и выдаче  
водительских удостоверений

**Экзаменационный лист**  
**проведения практического экзамена на право управления транспортными**  
**средствами категорий «А» и «М»**  
**и подкатегорий «А1» и «В1»**

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения				
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 161.1)					
2	Сбил разметочное оборудование (п. 161.2)					
3	Выехал за границы участков упражнений или наехал колесом на линию разметки (п. 161.3)					
4	Пересек линию «СТОП» (п. 161.4)					
5	Не пересек контрольную линию (п. 161.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 161.6)					
7	Допустил остановку двигателя (п. 161.7)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 161.8)					
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено (п. 161.9)					
10	Пользоваться телефоном (п. 161.11)					
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения) (п. 161.12)					
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м. (п. 161.13)					
13	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 161.14.2)					
14	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 161.14.3)					
15	Превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование» (п. 161.14.1)					
16	Общее время выполнения упражнений					
17	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 161.10)					
Результат экзамена (сдан/не сдан)						

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_ (подпись кандидата в водители) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Приложение № 4  
к Административному регламенту  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации предоставления  
государственной услуги по проведению  
экзаменов на право управления  
транспортными средствами и выдаче  
водительских удостоверений

(левая сторона лицевого листа)

**Экзаменационный лист  
проведения практического экзамена  
на право управления транспортными  
средствами категорий  
«В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE»  
и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»**

Тип  
трансмиссии  
АТ МТ

Категория  
(подкатегория)

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Дата рождения «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Дата проведения «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

**Навыки управления транспортным средством**

	Отметка о проверке навыка – V
1.1. Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/>
1.2. Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/>
1.3. Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)	<input type="checkbox"/>
1.4. Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)	<input type="checkbox"/>
1.5. Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/>

## (правая сторона лицевого листа)

1.6. Остановка и начало движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/>
1.7. Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)	<input type="checkbox"/>
1.8. Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)	<input type="checkbox"/>
1.9. Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог	<input type="checkbox"/>
1.10. Левые и правые повороты	<input type="checkbox"/>
1.11. Проезд железнодорожного переезда (при наличии)	<input type="checkbox"/>
1.12. Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)	<input type="checkbox"/>
1.13. Обгон или опережение	<input type="checkbox"/>
1.14. Движение с максимальной разрешенной скоростью	<input type="checkbox"/>
1.15. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	<input type="checkbox"/>
1.16. Торможение и остановка при движении на различных скоростях	<input type="checkbox"/>
1.17. Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед	<input type="checkbox"/>
1.18. Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)	<input type="checkbox"/>
1.19. Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)	<input type="checkbox"/>

При выполнении навыков управления транспортным средством предусмотренных п.п. 1.1. – 1.5, 1.18 допускается повторное включение передачи заднего хода, однократно для каждого из навыков.

(левая сторона оборотного листа)

**Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена**

2.1. Не пристегнул ремень безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП;	<input type="checkbox"/>
2.3. Допустил наезд на бордюр, препятствие	<input type="checkbox"/>
2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.6. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.7. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.8. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний, за исключением парковочных мест.	<input type="checkbox"/>
2.9. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.10. Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.11. Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.12. Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.13. Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.14. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.15. Превысил установленную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.16. Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов	<input type="checkbox"/>
2.17. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи, пользовался подсказками других лиц	<input type="checkbox"/>
2.18. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	<input type="checkbox"/>
2.19. Использовал передачи заднего хода 3 и более раза при демонстрации навыков предусмотренных п.п. 1.1. – 1.5, 1.18.	<input type="checkbox"/>
3.1. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



## (правая сторона оборотного листа)

3.2. Нарушил правила остановки, стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5. В установленных случаях не снизил скорость и не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6. Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.7. Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.5. Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.6. Не соблюдает правило преимущественного проезда	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.7. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.8. Не пользуется зеркалами заднего вида	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.1. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.2. При начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.3. Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.4. Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.5. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.6. Допустил остановку двигателя	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.7. Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Результат \_\_\_\_\_

Экзаменатор

\_\_\_\_\_  
(подпись экзаменатора)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

\_\_\_\_\_  
(подпись кандидата в  
водители)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)